
Tervszám: 49/2025.

**BOJT,
RÁKÓCZI UTCA (252 HRSZ.)
JÁRDA FELÚJÍTÁSI MUNKÁI**

Építtető :

Neve: Bojt Község Önkormányzata
Címe: 4114 Bojt, Ady Endre utca 5. sz.

Építés helye:

Bojt, Rákóczi utca
Helyrajzi szám: 252

2025. május hó

TARTALOMJEGYZÉK

BOJT, RÁKÓCZI UTCA JÁRDAFELÚJÍTÁS PÁLYÁZATI TERVE (HRSZ:252)

KÖZLEKEDÉSI LÉTESÍTMÉNYEK TERVE

Munkarész sorszám	Munkarész megnevezése	Lépték	Rajzjel
1.	Műszaki leírás -Tervezői nyilatkozat		A-1
2.	Átnézeti térkép	L.N	U-1
3.	Állapotfelvevési helyszínrajz	M 1:500	U-0
4.	Részletes helyszínrajz	M 1:500	U-2
5.	Mintakeresztszelvény	M 1:50	U-3
6.	Hossz-szelvény	M 1:1000/100	U-4

TERVEZŐI NYILATKOZAT

BOJT, RÁKÓCZI UTCA JÁRDAFELÚJÍTÁS PÁLYÁZATI TERVE (HRSZ:252)

KÖZLEKEDÉSI LÉTESÍTMÉNYEK TERVE

Alulírott Baranyay Richárd tervező nyilatkozom, hogy a tervezett felújítás nem engedélyköteles vagy bejelentés köteles építési tevékenység, a fejlesztés nem engedély- vagy bejelentés köteles (nem szükséges hatósági engedély) és megfelel a hatályos OTÉK és a helyi építési szabályzatnak, valamint örökségvédelmi és településképi előírásoknak.

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény 19. § (2) bekezdése, valamint a Település rendezéséről és Építésügyről szóló módosított 253/1997. (XII.20.) Kormány rendelet, valamint az 1997. évi LXXVIII. az Épített Környezet Átalakításáról és Védelméről szóló törvényben foglaltaknak megfelelően büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy tervdokumentációban lévő helyszínrajzok a valóságnak megfelelnek, valamint:

- A tervekben az 1995. évi LIII. Törvény, az 1996 évi törvény, a 32/1994 (XI.10) IKM rendelet, valamint a 30/1994. (X.6) KTM rendelet, ill. a 30/1994. (XI.8.) IKM sz. rendelet előírásait figyelembe vettem.
- Az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak.
- Megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek.
- A tervezés során a 12/1984. (V.12) MT. Sz. rendelet, az 1993. évi 93 tv. 19§ valamint a 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendeletben előírtakat alkalmaztam.
- A tervezéshez a 3/1998. (II.11.) KHVM által előírt képesítéssel, gyakorlati idővel, mérnöki tagsággal és tervezői engedéllyel rendelkezem.
- A terveket az általános érvényű és az eseti előírásoknak, tűzrendészeti, munkavédelmi környezetvédelmi követelményeknek, országos MSZ és az ágazati szabványoknak, a jelenleg érvényes Útügyi Műszaki Előírások figyelembe vételével készítettem el.
- A terv alapján elvégzendő munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, ezért az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 15/2000. (XI.16.) KöViM rendelet

4. § (1) bekezdés alapján a meglévő út területén elvégzendő munkákhoz közlekedési hatósági engedély nem szükséges.

Betartottam a következőkben felsorolt ütiügyi műszaki leírásokat:

- 2022 A gyalogsközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése
- e-UT 04.02.11 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
- e-UT 04.03.12 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása 1. sz. módosítás
- e-UT 05.01.15 Útéptéti kőanyaghalmozok
- e-UT 05.02.15 Útéptéti aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt.
- e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- e-UT 06.03.21 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei (Az 1. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva)
- e-UT 06.03.33 Útéptéti beton burkolatalapok. Tervezési előírások
- e-UT 06.03.53 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok

Kijelentem, hogy a tárgyi létesítmény kivitelezése a 93/2012. (V.10) Korm rendelet értelmében nem engedélyköteles útéptéti tevékenység.

A Pályázati kiírásban foglaltaknak megfelelően tett Tervezői nyilatkozat a műszaki leírásban a 3.2.-3.11. pontokban foglalt paraméterekkel kapcsolatban:

3.2. Keresztmetszeti kialakítás

A szakaszon a magassági űrszelvény jellemzően biztosított, ezért cserjeirtási és gallyazási munkákat nem kell végezni az építés előtt.

A járda jelenlegi szélessége: 0,6 méter. A járda felújítását 0,6 méter meglévő szélességben kell kiépíteni, egyoldali eséssel.

3.3. Hossz-szelvényi kialakítás

Az járdaburkolat felújításakor az AC-8 kopó aszfaltburkolat burkolati réteg beépítésével alakul ki a járda tervezett hossz-szelvényi vonalvezetése.

3.4. űrszelvény

A szakaszon biztosított az 0,3-0,3 m. szélességű biztonsági sáv által meghatározott űrszelvény.

3.5. Burkolat csatlakozások

A szakaszon burkolt útcsatlakozás nem található.

3.6. Földútcsatlakozások

A szakaszon földútcsatlakozás nem található.

3.7. Vízvezetés

Az építés során az oldalesések biztosításával kell a járda felületéről lefolyó csapadékvizeket elvezetni. A burkolatról lefolyó csapadékvíz a füves területeken elszikkad.

3.8. Műtárgyak

A szakaszon híd és átereszt nincs, azok építése nem feladat.

3.9. Közművek jelenlegi helyzete, közművekkel kapcsolatos feladatok

A szakaszon az alábbi közművek találhatóak:

A meglévő, megmaradó útburkolat mellett T-COM légvezeték, gázvezeték és elektromos légvezeték található. Közterületi közmű nem érintett a burkolat felújításával.

3.10. Forgalomtechnika

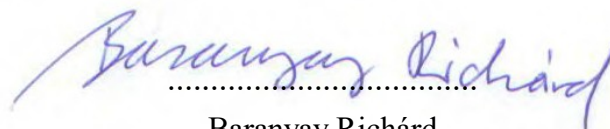
A járda felújítása keretében burkolati jel nem készül.

Közúti jelzőtáblák nem kerülnek kihelyezésre.

3.11. Ideiglenes forgalomterelés

Ideiglenes forgalomterelés nem készül.

Debrecen, 2025. május hó



Baranyay Richárd

építőmérnök tervező

4225 Debrecen, Csárdás utca 32. sz.

tervezői jogosultsági szám: KÉ-K/09-0680

MŰSZAKI LEÍRÁS

1. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉSI FELADAT

Bojt Község Önkormányzata (4114 Bojt, Ady Endre u. 5.) megbízása alapján készítettem el a Bojt 252 hrsz.-ú járda felújításának műszaki dokumentációját.

A Tervezési megbízás szerint az érintett területen meglévő beton járda felújítását kell tervezni.

Meglévő állapot bemutatása, tervezett Építési technológia:

A nyomvonalon az felújítással érintett szakaszokon jelenleg kiépített járdaburkolat van. A nyomvonalon a felújítással érintett szakaszokon a jelenleg kiépített járdaburkolat oly mértékben sérült, hogy megnehezíti annak fenntartását és használatát.

A nyomvonalon az altalaj típusa: közepes agyag, jellemző teherbírása tükörszinten 20 MPa.

Meglévő nyomvonal környezete:

A meglévő járdaburkolatok környezetében mindenhol rendezett a zöldterület, növényzet van ültetve, a járda úrszelvénye fakivágással és meglévő fák gallyazásával biztosított.

A járdaburkolat felújítással érintett szakasz rendelkezik épített vízelvezetéssel.

A tervezéssel érintett szakaszon műtárgy felújítása nem feladat.

Meglévő nyomvonal környezete:

A meglévő útburkolatok környezetében mindenhol rendezett a zöldterület, növényzet van ültetve, az útburkolat úrszelvénye biztosított.

Az útburkolat felújításával érintett szakasz rendelkezik épített vízelvezetéssel.

A nyomvonalon nem található híd és átereszt.

Eredménymutatók

A projekt befejezésekor az elszámolás részeként a Kedvezményezettnek adatközlés céljából az alábbi adatokról kell információt szolgáltatni:

Eredménymutató neve

Mértékegység

A fejlesztés keretében felújított járda hossza:

250 méter

A tervezett járda felújítása a meglévő járda nyomvonalában történik, annak vízszintes vonalvezetésén, nyomvonalán nem történik változtatás.

Burkolat csatlakozások

A szakaszon burkolt útcsatlakozás nem található.

Földútcsatlakozások

A szakaszon földútcsatlakozás nem található.

Műtárgyak

A szakaszon híd és átereszt nincs, azok építése nem feladat.

A tervezett burkolatfelújítás vízszintes vonalvezetése megfelel a "Közutak tervezése" e-UT 03.01.11 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak, amelyet az U-2 rajzjelű tervlap tartalmaz.

Magassági vonalvezetés:

A tervezett járdaburkolat felújítás magassági vonalvezetés szempontjából síkvidéki jellegű. A tervezett burkolatfelújítás magassága csatlakozik a kezdőszelvényi burkolat és végszelvényi terep magasságához. A járdát töltésben terveztem a meglévő terep szintjéhez igazodva.

A járda felújítását a tervezett aszfaltburkolati réteg beépítésével alakul ki az útburkolat tervezett hossz-szelvényi vonalvezetése.

A tervezett burkolatfelújítás magassági vonalvezetése megfelel a "Közutak tervezése" e-UT 03.01.11 Útügyi Műszaki Előírásban foglaltaknak, amelyet az U-3. rajzjelű tervlap tartalmaz.

Keresztmetszet kialakítása:

A tervezett járdaburkolat felújítása a telekhatár mellett történik, mindkét oldalon 0,3-0,3 méter széles föld útpadkával a burkolat 0,6 méter szélességben kerül felújításra.

Úrszelvény

A szakaszon biztosított a 0,3-0,3 m szélességű biztonsági sáv által meghatározott úrszelvény.

Tervezett rétegrend:

A tervezett burkolatot az alábbi szerkezettel kell felújítani:

- 4 cm AC-8 kopó kopóréteg
- 3 cm AC-8 kopó kiegyenlítő réteg
- meglévő járda burkolata

A terep rendezését az útpadka és a terep között fokozatos eséssel kell kialakítani a csapadékvíz lefolyásának biztosítására. A burkolat oldalesése egyoldalú 2,5%, a padka oldalesése 5%.

Vízelveztetés

A felújítás során az oldalesések biztosításával kell a járda felületéről lefolyó csapadékvizeket elvezetni. A járdáról lefolyó csapadékvíz a füves területeken elszikkad.

Közművek

A tervezési területen található közművek nyomvonalait az e-közmű rendszerből megvettem, azokat a tervezési helyszínrajzra felvezettem.

Elektromos légvezeték KIF a páatlan oldalon halad az oszlopok nyomvonalában a járda és a telekhatár között. Oldaltávolság biztosított. Felújítással nem érintett.

Elektromos földkábel KIF felújítással nem érintett.

Távközlési légkábel a felújítással nem érintett.

Távközlési földkábel felújítással nem érintett.

Gázvezeték nincs a tervezéssel érintett területen. A felújítás nem érinti a gázvezeték biztonsági övezetét.

Ivóvíz vezeték felújítással nem érintett.

Tűzcsap van az utcában, építéssel nem érintett.

Közkifolyó kút építéssel nem érintett.

Szennyvíz vezeték nincs az utcában.

Forgalomtechnika

A tervezett járda burkolatfelújítás során jelzőtáblát nem kell kihelyezni, útburkolati jelet nem kell felfesteni.

Környezetvédelem

Az építési fázis légszennyező hatása csekély, az emberi egészséget, az élővilág fajait, a területhasználat lehetőségeit nem veszélyezteti. Az építendő stabilizáció nem érint fákat. Az építési munkák csupán rövid ideig és nem jelentős mértékben terhelik a települési környezetet.

Munkavédelem

A tervezett munkák szokványos útépitési jellegűek. Szigorúan be kell tartani a szakmai óvórendszabályokat, kivitelező vállalat "Munkavédelmi Szabályzat"-ban és a technológiai utasításaiban rögzített előírásokat. Az építésre, mint építési munkahelyre vonatkozó 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről és a végrehajtásáról szóló 5/1993.(XII.26.) MÜM. sz. rendeletben előírt munkavédelmi szabályok, valamint az SzCsM-EÜM 4/2002 kötelezően betartandók. Az úton munkát végző személyek szabványos narancs-piros színű védőmellényt kötelesek viselni.

Ugyancsak betartandók az 1995. évi XLIX. törvény a tűz elleni védekezésről és a tűzoltóságról vonatkozó előírásai.

Építés alatti forgalomkorlátozás

A tervezett felújítást és az előkészítő bontást, terület előkészítő munkákat a helyi gyalogos forgalom teljes kizárásával kell végezni. Az építés alatti forgalom elkorlátozásánál figyelembe kell venni a „Közutakon Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzata (EFSZ)” előírásait. Az „Útszűkület” jelzőtáblát az építési oldalnak megfelelően, alakhelyesen kell elhelyezni, ezt napi rendszerességgel Kivitelező ellenőrzi és az építési naplóba munkakezdetkor és munkavégzéskor bejegyzi. A burkolaton elhelyezett korlátozó eszközökön éjszakára sárgán villogó lámpákat kell elhelyezni.

Az építési terület elkorlátozása sávozott terelőtáblákat kell helyezni és az esetleges munkagödröt összefüggően is el kell korlátozni. Az ideiglenesen kihelyezett jelzőtáblák alsó éle a burkolat szélétől legalább 0.80 méterre legyen. A közúti jelzőtáblák jelzéseképei és méretei a vonatkozó szabvány előírásainak feleljenek meg és jelzéseképük fényvisszaverő legyen.

A közúti jelzőtáblákat úgy kell elhelyezni, hogy: azok a járművezetők, akikre a jelzés vonatkozik, bármely napszakban kellő távolságból felismerhessék, a közút úrszelvényén belül a megengedett határon belül ne kerüljenek, legfeljebb három - adott esetben kiegészítő táblával ellátott – jelzőtáblát szabad együtt - egy oszlopon - elhelyezni.

Az úton, vagy annak közvetlen közelében munkát végző dolgozók feltűnő, narancsszínű szabványos fényvisszaverő csíkkal ellátott védőmellényt kötelesek viselni. Az úttest felületén építési anyagot, illetve munkagépet elhelyezni nem lehet. Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkálatok befejezése után azonnal el kell távolítani a közút területéről és az eredeti forgalmi rendet vissza kell állítani.

Terület igénybevétel:

A tervezett járda csak az önkormányzat tulajdonában lévő területen valósulnak meg, a Bojt, Rákóczi utca (252 hrsz.,) járda területen. Idegen terület igénybevételére nincs szükség, az építéssel érintett terület teljes egészében közterület és közlekedési terület, az Önkormányzat tulajdonában van.

Növényzet:

A felújítási munkák keretében cserjéket, fákat nem kell kivágni, fákat és cserjéket nem kell gallyazni. A járda felújítás keretében zöldterület fejlesztése nem történik.

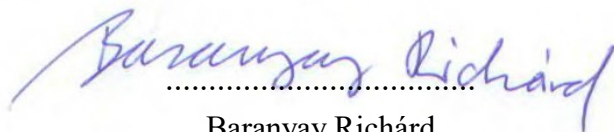
Engedélyezés:

A terv alapján elvégzendő munkálatok során közműátépítés nem szükséges, a beavatkozás az út és járda hálózatba sorolását nem változtatja meg.

A tervezett járda felújítása közművek átépítésével, kiváltásával nem jár, kezelői kötelezettségből biztosítandó munka, így nem építési engedély köteles tevékenység, és nem bejelentési kötelezettséggel

végzendő munka. Fentieket figyelembe véve ezen útfenntartási munka nem építési engedély köteles tevékenység, a 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet szerint, a kivitelezéséhez nem szükséges hatósági engedély.

Debrecen, 2025. május hó.



Baranyay Richárd

építőmérnök tervező

4225 Debrecen, Csárdás utca 32. sz.

tervezői jogosultsági szám: KÉ-K/09-0680